



Spett.le ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
Piazza dei Caduti per la Libertà n. 2
48121 RAVENNA
aora@cert.arpa.emr.it

Spett.le REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Servizio Valutazione Impatto e Promozione
Sostenibilità Ambientale
Viale della Fiera n. 8
40127 - BOLOGNA
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Procedimento unico di via per il rilascio del provvedimento autorizzativo unico regionale (PAUR), comprensivo di valutazione di impatto ambientale (VIA), autorizzazione integrata ambientale (AIA) ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006, della L.R. n. 4/2018 e della L.R. n. 21/2004 relativo al *"Progetto per ammodernamento e miglioramento sistemazione dell'immobile adibito a mangimificio sito in comune di Bagnara di Romagna (RA)"*.
Proponente: Eurovo s.r.l. (Fasc. RER n.1317/26/2021)

Parere del Settore Viabilità in merito agli aspetti interferenti con la rete provinciale.

Rif. PG n. 29972 del 15/11/2021 (Rif. ARPAE PG/2021/175099)
PG n. 30027 del 08/11/2022 (Rif. ARPAE PG/2022/182842 - SINADOC n. 20676/2021)

In riferimento alla procedura autorizzativa di cui all'oggetto, per quanto di competenza del Settore Viabilità di questa Provincia, fatti salvi i diritti di terzi, vista la documentazione fornita dal proponente del progetto, e disponibile per la pubblica consultazione sul sito web della Regione Emilia-Romagna (<https://serviziambiente.regione.emilia-romagna.it/viavasweb>), si esprimono le seguenti valutazioni relative all'interferenza del progetto sulla esistente rete stradale, precisando che la valutazione è relativa alla sola viabilità di competenza provinciale.

Dalla documentazione di progetto originaria ed integrativa si desume che gli interventi significativi prevedono sostanzialmente:

- ampliamento dell'area dello stabilimento esistente, con accesso diretto su Via Trupatello n. 7/A in Bagnara di Romagna, acquisito dalla ditta Eurovo s.r.l.;
- intervento di adeguamento della viabilità di accesso allo stabilimento, con particolare riferimento all'ampliamento di tratti di strada comunali di via Trupatello e di Via Lunga (ex SP n. 67 "Via Lunga").

Adeguamento della viabilità di Via Lunga – ex S.P. n. 67

Come già anticipato con nota P.G. n. 23911 del 14/09/2021, la (ex) strada provinciale n. 67 "Via Lunga" è stata oggetto di declassificazione amministrativa, da strada provinciale a strada comunale, in adempimento della deliberazione del Consiglio Provinciale n. 13 del 30/04/2021 (Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 330 del 24/11/2021). La procedura si è conclusa con il passaggio di competenze dalla Provincia di Ravenna ai Comuni di Bagnara di Romagna e Solarolo, sancito dal Verbale di consegna del 06/10/2022, Prot. Gen. n. 27133 del 06/10/2022.

La declassificazione della SP n. 67 "Via Lunga" ha effetti dalla progressiva km. 0+050 alla progressiva km. 3+571, escluso il tratto iniziale (pk 0+000 e pk 0+050) che resta di competenza della Provincia di Ravenna, laddove è ubicato lo svincolo a rotatoria di intersezione tra la SP n. 48 "Molinello-Dal Rio-Cà Vecchia", la SP n.

Documento firmato digitalmente

21 "Delle Ripe (Bagnara)" e la ex-SP67 "Via Lunga" (ora strada comunale). In particolare il tratto compreso tra la progressiva km. 0+050 e la progressiva km. 2+860 (intersezione con Via Ordiera) è stato acquisito dal Comune di Bagnara di Romagna ed il restante tratto compreso tra la progressiva km. 2+860 e la progressiva km. 3+571 (intersezione con SP n. 22 "Pilastrino-San Mauro") dal Comune di Solarolo.

Per quanto riguarda il progetto esso prevede allargamento della strada ex-SP n. 67 di "Via Lunga" (ora strada comunale) lungo il tratto di strada compreso tra l'incrocio con la recente rotatoria (Pk= 0+050 della ex-SP n. 67) di intersezione sopra citata, e l'incrocio con la strada comunale di via Trupatello (Pk= 0+750 circa della ex-SP n. 67).

Nel tratto interessato la strada ha larghezze medie della sola carreggiata (banchine laterali escluse) comprese tra 5,60 metri nel tratto iniziale a doppia corsia (prossimo al cimitero di Bagnara di Romagna) e circa 3,0 metri della restante parte a corsia unica. Con l'intervento progettuale il tratto di ex-SP67 "Via Lunga" interessato, verrà sottoposto ad un significativo allargamento sino a 7,0 metri (banchine laterali escluse) che consentirà la realizzazione della doppia corsia di marcia.

Pertanto, per quanto di competenza in qualità di Ente proprietario della rotatoria che interseca il punto iniziale della nuova strada "Via Lunga", si esprime parere favorevole alla proposta progettuale di adeguamento stradale.

Flussi di traffico relativi alla fase di esercizio aziendale

Nel progetto sono stati valutati gli impatti in termini di traffico per la sola fase di esercizio aziendale, post-interventi di progetto, ritenuti quelli di maggior rilievo. Il maggiore impatto durante l'esercizio dell'impianto è dovuto al traffico dei mezzi pesanti utilizzati all'approvvigionamento delle materie prime e la distribuzione del mangime inteso come prodotto finale.

Negli elaborati progettuali è stata elaborata una stima dei flussi di traffico in funzione dei quantitativi di materiali lavorati e le giornate di attività considerate pari a 313 gg/anno:

FLUSSI	Quantità (t/anno)	Capacità netta mezzi di trasporto (tonn./cad.)	Numero mezzi / anno
Materie prime in ingresso	313.000	30	10.433
Mangime in uscita	313.000	30	10.433
TOTALE GENERALE			20.866

Per la movimentazione del materiale sono ipotizzati tre principali percorsi di traffico, a doppio senso di marcia (Andata/Ritorno):

PERCORSI	Descrizione	Strade interessate
N.1 (in USCITA)	Stabilimento di Bagnara di Romagna / Allevamento di Mordano	Via Trupatello / SP21
N.2 (in USCITA)	Stabilimento di Bagnara di Romagna / Allevamenti in Emilia-Romagna	Via Trupatello / ex-SP67 / SP21 / SP7 (2° tratto) / SP7 (1° tratto) / SP55 / SP8 (1° tratto) / A14
N.3 (in ENTRATA)	A14DIR / Stabilimento di Bagnara di Romagna	A14DIR / SP31 / SP7 (2° tratto) / SP21 / ex-SP67 / Via Trupatello

Eccezione fatta per la ex-SP n. 67 "Via Lunga", (ex categoria F), tutte le altre strade provinciali interessate dal traffico dei mezzi pesanti nella fase di esercizio (SP n. 21 "Delle Ripe (Bagnara)", SP n. 7 "San Silvestro-Felicio", SP n. 8 "Canale Naviglio", SP n. 55 "Ponte Sant' Andrea", SP n. 31 "Madonna di Genova") sono classificate come "strade extraurbane secondarie", di categoria "C". che assumono, nei tratti urbani, la classifica di "Strade urbane di quartiere" di categoria "E".

In linea generale, preme far presente che tutti i mezzi impegnati dovranno circolare nel rispetto delle regole di circolazione imposte dal Codice della Strada e dalle prescrizioni tecniche riportate nei libretti di circolazione dei singoli automezzi, ed in particolare per i mezzi d'opera, le macchine operatrici e le macchine agricole con masse legali, ai sensi degli Artt. 10, 54 e 62 del Codice della Strada, e conformemente alle indicazioni riportate nell'ARS (Archivio Regionale delle Strade). Ivi compresi i puntuali limiti di sagoma e/o di massa imposti sulla rete stradale dagli enti gestori e resi espliciti dalla segnaletica stradale.

Documento firmato digitalmente

A titolo informativo, per la ex-SP n. 67 "Via Lunga", interessata parzialmente dal progetto di adeguamento e allargamento sopra citato e dalla recente realizzazione della rotatoria di intersezione con la SP n. 48 "Molinello-Dal Rio-Cà Vecchia" e la SP n. 21 "Delle Ripe (Bagnara)", si segnalano ad ogni buon fine, le Ordinanze provinciali a suo tempo emesse:

- Ordinanza provinciale n. 29795 del 08/01/1986, relativa al divieto al transito ai veicoli aventi un peso a pieno carico superiore a 18 tonnellate su tutta la SP n. 67 "Via Lunga";
- Ordinanza provinciale n. 1060 del 14/01/2016, relativa all' istituzione di "Senso Unico" nel tratto tra la Pk 0+080 e la Pk 3+571 con direzione di marcia dalla SP n. 22 "Pilastrino-San Mauro" verso la SP n. 48 "Molinello-Dal Rio-Cà Vecchia".

Per ogni ulteriore valutazione in merito a tali ordinanze si rimanda ai due comuni competenti, osservando che la realizzazione del progetto di adeguamento stradale in esame comporta la rivalutazione dell'intero assetto di circolazione stradale lungo la medesima strada.

In conclusione, in linea generale, si ritiene che i nuovi volumi di traffico generati dal nuovo insediamento non siano significativi rispetto alle attuali portate dei flussi di traffico sulle SS.PP. di competenza.

Il Servizio scrivente resta a disposizione per eventuali chiarimenti in merito a quanto sopra esposto.

IL DIRIGENTE SETTORE VIABILITA'
(Dott. Ing. Paolo Nobile)

Allegato: Verbale di consegna del 06/10/2022, Prot. Gen. n. 27133 del 06/10/2022

*Sede del servizio: P.zza dei Caduti per la Libertà, 2 Ravenna
Responsabile del procedimento: ing. Guido Giulietti
Incaricato: ing. Guido Giulietti
Tel. 0544 258222 - e-mail: ggiulietti@mail.provincia.ra.it*

N:\ReteStradale\Pareri Viabilità_VIA_AU_AUA\EUROVO_PAUR_Bagnara di Romagna\Parere LLPP_PAUR_EUROVO.doc

Documento firmato digitalmente